

DEN STORE KLIMAREJSE

Sammen sætter vi kursen
for Hjørring Kommunes
klimahandlingsplan



Invitation til Den Store Klimarejse

Kære medborgere,

Sammen skal vi ud på en rejse – som vi kalder Den Store Klimarejse. Som på alle gode rejser, vil vi få nye oplevelser, uventede erfaringer og nye relationer, der vil forandre os og måske endda ændre vores syn på verden.

Det er ikke nogen nem rejse, vi står overfor. Undervejs skal vi skabe et fremtidssikret Hjørring Kommune, som ikke trækker veksler på klimaet. En bæredygtig kommune, som også de næste generationer kan være stolte af at kalde hjem. Rejsen vil tage tid og kræve en langsigtet og stor indsats.

Klimaomstillingen er kompleks og kræver forandring på mange niveauer. Derfor er det vigtigt, at både borgere og virksomheder i Hjørring Kommune er med på rejsen. Som rejsekammerater skal vi lære af hinanden, spille hinanden gode og sammen finde vejen. Vi har som kommune et ansvar for at lægge planen, have billetterne klar og sikre, at vi rent faktisk når frem. Som virksomheder skal I være parate til at omstille jer til en ny virkelighed, hvor et mindre klimaaftryk bliver et vilkår for at drive forretning. Som borgere skal I lære at tænke klima, når næste rejse skal bookes, indkøbene til middagsmaden planlægges, og næste bil anskaffes.

Derfor inviterer vi nu dig med på en fælles rejse. Vi vil vise dig vores bud på et rejsekatalog med de vigtigste destinationer, som Den Store Klimarejse vil tage os til.

Vi håber, du vil med og vil være med til at forme rejsen.

God læselyst og godt klimaår!

Byrådet,
Hjørring Kommune

Sådan deltager du:

Gå ind på drejebog.hjoerring.dk og læs mere om Den Store Klimarejse og kom med dine klimaideer.

Vores vigtigste rejsemål



Hjørring Kommune har klimaet højt på dagsordenen, og vi ønsker at bidrage med vores andel af de nødvendige CO2-reduktioner. Vi har derfor formuleret fem overordnede mål for vores fælles klimaindsats:

- 1 Vi skal alle bidrage til klimaomstillingen. I Hjørring Kommune har vi derfor forpligtet os til at reducere vores CO2-udledning med 70 procent i 2030 i forhold til vores udledning i 1990 – den målsætning skal vi realisere.
- 2 Vi ønsker at være en synlig rollemodel for, hvordan man kan klimaomstille et lokalsamfund – gennem stærke partnerskaber og åben dialog med både borgere og erhvervsliv.
- 3 Vi vil vise, at klimaomstilling ikke behøver at være lig med afkald, konflikt og mindre råderum – men derimod er en trædesten til mere vækst, stærkere sammenhængskraft, mere sundhed og bedre livskvalitet.
- 4 Vi vil vise, at klimaaftryk også er vores adfærd og forbrug. Derfor vil vi også arbejde med mål for CO2-reduktion, som ikke “kun” handler om den CO2, vi udleder i kommunen, men også CO2-udledningen fra vores forbrug. Altså når vi eksempelvis køber varer fra andre lande, når vi flyver om på den anden side af jorden på ferie eller job, og når virksomheder indkøber og får transporteret varer til deres butikker.
- 5 Vi vil demonstrere, at en klimaomstilling ikke “blot” reducerer CO2-udledningen, men også kan være en døråbner til en bredere og større bæredygtig omstilling.

“I 2021 har den grønne omstilling været et af de områder, som har været allerhøjest på Hjørring Byråds dagsorden. Vi har sat en ambitiøs klimakurs for kommunen. Det er vigtigt for klimaet, men også for at sikre vores borgeres livskvalitet og vores virksomheders vækst.”

Arne Boelt (S),
Afgående borgmester i Hjørring Kommune

Turen går til et bæredygtigt Hjørring i 2030



Velkommen, vi er nu fremme ved vores rejsemål: Hjørring Kommune i 2030.

Det er på mange måder en ny kommune, vi er ankommet til. Vi har opnået målet om 70 procents reduktion i CO₂-udledningerne, og er godt på vej mod at blive CO₂-neutral i 2050. Hjørring Kommune er i 2030 kendt som et sted, hvor det bæredygtige og gode klimaliv leves. Kommunen er i rivende udvikling, erhvervslivet har grønne tal på bundlinjen, og der er attraktive rammer for både unge, familier og ældre.

Ud af alle stikkontakter i Hjørring Kommune kommer der grøn strøm fra vindmøller og solceller, og der produceres faktisk mere grøn strøm, end borgere og virksomheder i Hjørring Kommune kan nå at forbruge.

Landbruget er godt i gang med en omstilling til en mere plantebaseret produktion, og den del af landbruget, som har animalsk produktion, har sat klimavenlighed i højsædet – med fokus på innovationspartnerskaber, implementering af nye teknologier, udlægning af lavbundslande og stor grad af energieffektivisering. Den store innovationsparathed har fastholdt landbruget som et økonomisk stærkt erhverv.

Mange borgere i Hjørring Kommune kører i elbil – og flere tilvælger også både (el)cyclen og kollektive transportløsninger. Der er ladestanderer ved alle supermarkeder, boligområder og arbejdspladser, og kommunens automekanikere er blevet specialister i at reparere elbiler. De mange elkøretøjer har ikke bare mindsket CO₂-udledningen, forureningen og nedsat trafikstøjen, men de nye selvkørende teknologier har også øget trafikikkerheden markant.

Den cirkulære tankegang har vundet indpas. I det blomstrende butiksliv er der flere vintage- og genbrugsbutikker, ligesom flere reparationsbutikker, som fikser beskadigede ting, fylder i gadebilledet. Det cirkulære har også sat sine klare spor i kommunens affaldshåndtering. Hjørring Kommunes borgere og virksomheder sorterer deres affald, som kommunen sørger for bliver genanvendt. Det er blevet normen, at erhvervslivet blandt andet i byggeriet, landbruget og hos produktionsvirksom-

heder indgår i cirkulære partnerskaber og hermed sikrer, at alle ressourcer anvendes igen og igen.

Både privatboliger, virksomheder og offentlige bygninger er i kraft af en stærk indsats for bæredygtigt byggeri, udbredelse af fjernvarme og energirenovering blevet mere energivenlige – og det har også skabt et sundere indeklima, højere livskvalitet og økonomiske besparelser. Rundt om spisebordene hos borgerne i Hjørring Kommune går klimasnakken livligt, og bevidstheden om klimavenligt forbrug og bæredygtige valg er stor. På tværs af generationer deles klimaerfaringer og drømme – lige fra mormors historie om, hvordan hun spiste klimavenligt i hendes barndom, eller fars glæde over den nye elbil og lillesøsters tanker om, hvordan verden vil se ud i 2050, når hun måske selv er blevet mor.

Biodiversiteten er også forbedret markant. Der er kommet større og mere sammenhængende naturarealer i kommunen, og det kan ses i antallet af og variationen i insekter og dyrearter. Borgerne har i den grad taget ideen om "vilde haver" til sig, og man kan se smukke blomsterenge, vildt græs og sommerfugle i mange haver rundt om i kommunen.

Hjørring Kommune er på vej til at blive klimasikret mod de større vandmængder, der kommer som følge af klimaforandringerne. De øgede mængder regnvand indgår i rekreative og bæredygtige løsninger både i kommunens byer og natur.

Dette billede af Hjørring Kommune i 2030 er ikke en urealistisk drøm, men et bud på, hvordan Hjørring Kommune kunne se ud om bare otte år. Det er samtidig ikke et færdigt bud eller fremtidsbillede – men en vision og et oplæg til diskussion og debat.

Vi ønsker, at du er med til at bestemme de næste stop på rejsen, og er med til at forme en fælles vision for et bæredygtigt Hjørring Kommune i 2030. At vi som kommune, virksomheder og borgere i fællesskab sætter os for at prioritere, bidrage og udvikle et Hjørring Kommune 2030, som vi alle er stolte af. Vi håber, at du har lyst til at tage med på Den Store Klimarejse.

Derfor skal alle med på klimarejsen

I 2015 skrev 196 lande under på verdens første globale klimaaftale – *Parisaf-talen*. Med den aftale har nationer verden over forpligtet sig til, at den globale temperatur ikke må stige med mere end 1,5 eller maksimalt 2 grader ved udgangen af dette århundrede. Det er den temperaturstigning, som ifølge videnskaben vil holde klimaforandringerne på et kontrollerbart niveau.

At nå målet i Parisaf-talen har dog vist sig at være svært og er i dag stadig en voldsom udfordring for alle lande. Indtil videre går indsatsen ifølge FN ikke hurtigt nok. Verden udleder stadig alt for meget CO₂, mens klimaforandringerne accelererer. Og de år verdenssamfundet har tilbage til at mindske klimaforandringerne, bliver færre og færre. Verden er lige nu på vej mod 2,7 grader ved udgangen af dette århundrede, hvilket vil have voldsomt negative konsekvenser for alle verdens lande, heriblandt Danmark.

Derfor er der brug for, at alle skruer op for ambitionerne og indsatserne, for at bringe reduktionerne i CO₂ op på rette niveau. Det er flere også begyndt at få øjnene op for. Blandt andet har både USA og Kina for nylig hævet klimaambitionerne. Det samme har EU, som også har fremsat en fælles køreplan for CO₂-reduktioner for alle medlemslande.

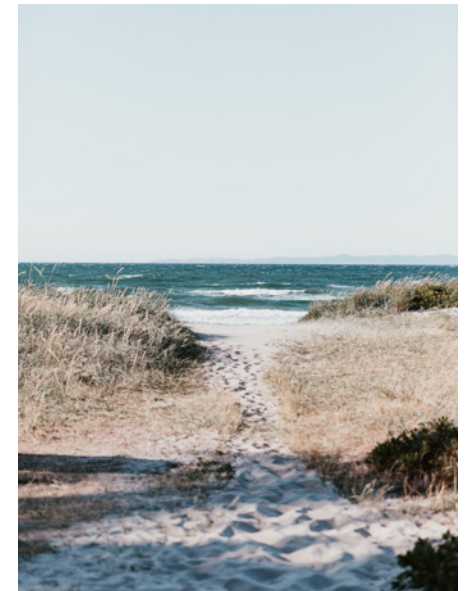
Også herhjemme har politikerne sat fart på klimaindsatsen. Danmark fik i 2019 en klimalov, som forpligter politikerne på Christiansborg til at reducere Danmarks CO₂-aftryk med 70 procent inden 2030 i forhold til CO₂-udledningerne i 1990 – og med 100 procent i 2050. Danmark har allerede taget vigtige skridt i den retning, men hvis vi skal nå de 70 procent, vil det kræve en endnu mere ambitiøs og omfattende indsats – med en lang række nye tiltag, ny lovgivning og nye afgifter, som kan skubbe os i en mere klimavenlig retning.



Foto: UNClimatechange

“Vi skal i Hjørring Kommune reducere vores klimaaftryk med 70 procent frem mod 2030. Det kan vi godt lykkes med, hvis vi alle er klar til at bidrage. Klimahandlingsplanen sætter kursen, og det er nu, vi skal sige højt hvilke forventninger, vi har til hinanden. For hverken borgere, virksomheder eller kommune kan lykkes alene. Vi har en fælles opgave.”

Lotte Vang, Chef for Grøn Omstilling i Hjørring Kommune

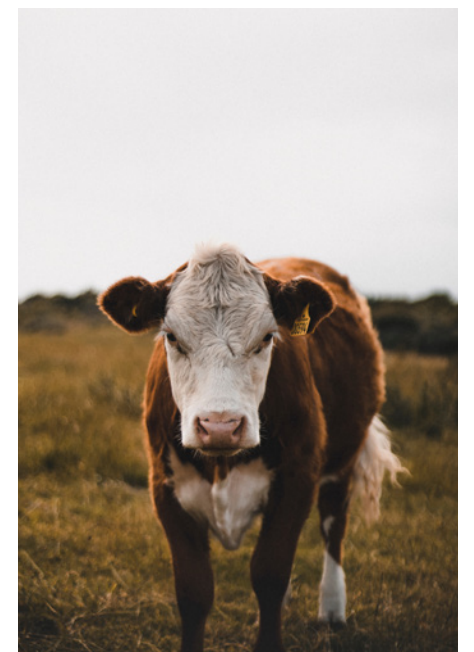


At nå klimamålet er langt fra kun en opgave for politikerne på Christiansborg. Hele Danmark og alle danskere skal spille en rolle, hvis vi skal nå det fælles klimamål. Det kalder på lokale tiltag og lokale projekter, som kan få alle med – og som kan sikre, at der fortsat er en god balance mellem nationale tiltag og lokale særpræg. Det er i høj grad en opgave, der skal løftes af og ude i kommunerne.

Og det er en opgave, som Hjørring Kommune påtager sig og er klar til at løfte. Derfor besluttede Hjørring Kommunes byråd i august 2020 at deltage i klimapartnerskabet DK2020, der er et forpligtende samarbejde mellem Kommunernes Landsforening (KL), de fem regioner, CONCITO, Realdania og byinitiativet C40. Hjørring Kommune er én blandt i alt 95 danske kommuner, der er med i projektet. Vi skal i sommeren 2022 levere vores samlede plan for, hvordan vi frem mod 2030 vil reducere kommunens samlede CO₂-udledning med 70 procent i forhold til udledningerne i 1990 – vores klimahandlingsplan med konkrete tiltag frem mod 2030. Det er for os, som for alle andre kommuner, ikke nogen enkel eller nem opgave. Vi skal tænke nyt, lære nyt og gøre ting på nye måder – og det vil kræve noget af os alle – hver især og i fællesskab.



Men vi ser ikke kun klimaomstillingen som en udfordring. Tværtimod. Den er samtidig en mulighed for at skabe en stærkere, mere sammenhængende og mere bæredygtig Hjørring Kommune, hvor borgere og virksomheder trives uden at trække veksler på klimaet. Det er en mulighed for at øge livskvaliteten hos den enkelte borger og fremtidssikre vores erhvervsliv og ruste virksomhederne til en ny klimavirkelighed. Det er godt for hele Hjørring Kommune, og det er godt for klimaet.



Vi har forberedt os på rejsen

Store rejser kalder på en god portion forberedelse, hvis man vil sikre sig en god oplevelse. *Den Store Klimarejse* er ikke nogen undtagelse. Vi har i Hjørring Kommune også forberedt os, vi har igangsat dialogen med borgere og erhvervsliv om, hvad vi sammen kan gøre for at sikre en mere bæredygtig fremtid her i kommunen.

Det har vi gjort fordi, vi ser samspillet mellem kommunen, virksomheder og borgere som forudsætning – en slags “bæredygtighedens trepartsaftale” – hvor de tre parter gennem tillid, videndeling og gensidig forpligtelse styrker den grønne omstilling. Kommunen skaber muligheder og rammer for nye vilkår, og virksomhederne producerer og leverer de nye varer, der efterspørges af borgernes nye forbrugsmønstre og nye adfærd. Det er det, vi vil i Hjørring Kommune.

Kommunen inviterede henover sommeren 2021 til en række klimasamtaler for både erhvervsliv og borgere, som her fik mulighed for at komme med input til Hjørring Kommunes klimarejse, og hvordan indsatsen kan gribes an. Både politikere og repræsentanter fra kommunen har været budt på middag hjemme hos lokale familier, vi har inviteret flere virksomheder til dialogmøder om klimaomstilling og har afholdt et stort middagsarrangement i Tversted, hvor både borgere, virksomheder og politikere fik mulighed for at

“Vi skal finde realistiske løsninger sammen. Ingen går ud på savannen alene og bliver ædt op, mens de andre bare ser på.”

Citat fra klimasamtalerne

debattere klima. I alle sammenhænge har vi mødt interesse og velvillighed til at bidrage – hvad enten der er blevet talt og debatteret klima, bæredygtighed, ny adfærd eller nye rammevilkår.

Den diskussion og de input, vi har fået gennem klimasamtalerne med både borgere og erhvervslivet er helt unik og vigtig. Det har givet os et godt afsæt for at komme videre med vores klimaplan.

Men vi er ikke færdige. Vi har kun afholdt de første dialogmøder og middagsamtaler ud af mange – og vi har brug for at blive endnu klogere på, hvor I er i forhold til klimaomstillingen, hvad I har af gode ideer til indsatser, og hvad I gerne vil have, vi gør sammen. Derfor vil vi fremadrettet arbejde for, at klimaomstilling i Hjørring Kommune bliver født ud af et endnu tættere samarbejde mellem borgere, erhvervslivet og kommunen.



Rejsen er startet, men der er lang vej endnu

Når man som kommune, virksomhed og nation begynder at kigge på klimaaftryk og CO₂-reduktioner, så er det allerførste og vigtige skridt at få overblik over, hvordan ens klimaaftryk ser ud i dag. Man bliver nødt til at have kvalificerede data, som viser, hvor man står i dag for at kunne pege frem mod i morgen.

Derfor er data også en del af afsættet for Hjørring Kommunes klimaindsats. Der er udarbejdet en såkaldt *baseline* for kommunens CO₂-udledninger i 2018. Det regnskab viser omfanget af vores klimaaftryk, og hvordan det fordeler sig over sektorer som transport, energi, landbrug, industri og affald. Regnskabet viser også, hvordan

kommunens udledning har udviklet sig siden 1990, som er det år, vi skal tage udgangspunkt i for de 70 procent reduktion i 2030.

Vi havde i 2018 reduceret med 37 procent i forhold til CO₂-udledningerne i 1990 – over 28 år. Det gør, at Hjørring Kommune i dag mangler 33 procent for at nå de 70 procent, og det har vi otte år tilbage til. Det er primært en reduktion i energiforbruget og overgangen til mere vedvarende energi, som har bidraget til den nedgang i CO₂-udledning, som vi har set siden 1990.

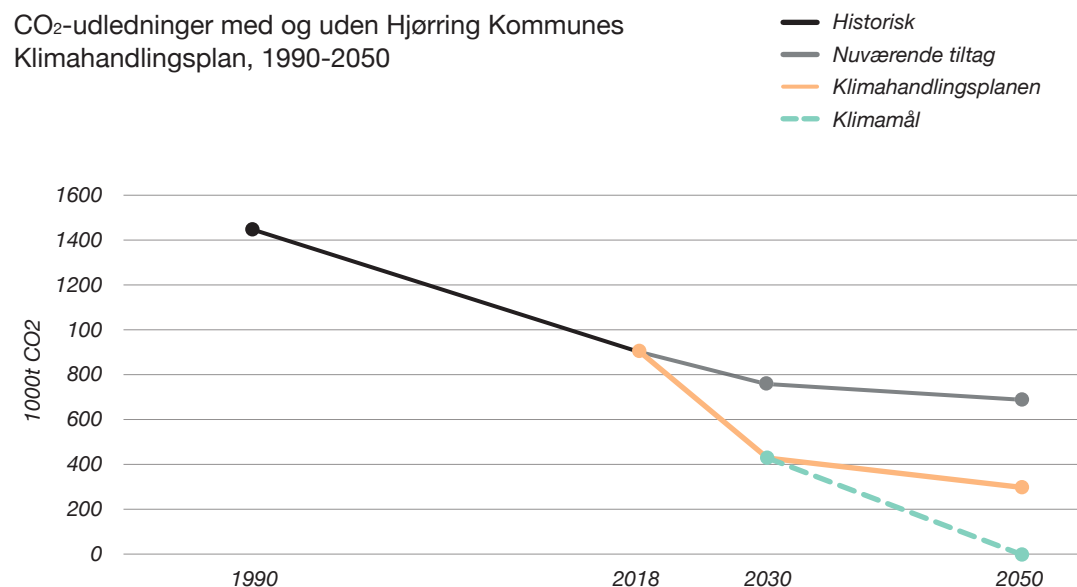
Kommunens klimaregnskab viser også, at vi særligt på to områder er udfordret, når det kommer til klima-

‘Jeg har fulgt arbejdet med klimahandlingsplanen som udvalgsformand - og som landmand. Landbruget er en kæmpe stor og vigtig spiller for at nå reduktionsmålene. Jeg ser frem til at overtage stafetten på klimaarbejdet som borgmester. Det er en vigtig opgave, som skal tænkes sammen med udviklingen af vores kommune.’

Søren Smalbro, udvalgsformand og kommende borgmester

Hjørring Kommunes klimaregnskab - med og uden klimahandlingsplan

CO₂-udledninger med og uden Hjørring Kommunes Klimahandlingsplan, 1990-2050



Hjørring Kommunes CO₂-aftryk er faldet siden 1990. Hvis vi ikke gør noget aktivt, når vi ikke målet om 100 procent reduktion i 2050. Derfor er vi i gang med at udforme vores klimahandlingsplan, som i første omgang kan åbne døren til, at vi når målet om 70 procent reduktion i 2030.



aftryk. Det er henholdsvis landbruget og transportområdet, hvor udledningen inden for begge områder faktisk er steget siden 1990. Og her er det vigtigt, at vi frem mod 2030 finder virkemidler og igangsætter tiltag, der kan hjælpe med at knække CO₂-kurven på de to områder.

Desuden ligger der stadig et stort reduktionspotentiale i mere vedvarende energi og bedre udnyttelse af Hjørring Kommunes affald og ressourcestrømme, hvor vi er lykkedes med at reducere meget de seneste årtier. Og det er vigtigt. For klimaregnskabet viser også med al tydelighed, at der er brug for en ekstra indsats, hvis vi skal nå i mål. Fortsætter vi som hidtil, viser beregninger, at vi i 2030 kan forvente at nå en reduktion i vores klimaaftryk på omkring 47 procent og 52 procent i 2050 – med andre ord et niveau, som ligger meget langt fra

kommunens målsætning om 70 procent reduktion af vores CO₂-aftryk i 2030 og 100 procent i 2050. Derfor skal vi i gang med at opskalere indsatsen og igangsætte flere reduktionstiltag end tidligere.

Vi har påbegyndt en proces, kigget på konkrete sektorer, indledt dialogen med både borgere og erhvervsliv, regnet på reduktionspotentialer, og dykket ned i de nyeste løsninger og teknologier samt afdækket mulige og kommende politiske tiltag og reguleringer. Vi er godt i gang, har snævret indsatsen ind, og er begyndt at formulere konkrete mål og indsatser. Men vi skal videre, og vi skal nå meget mere i den kommende tid for at kunne levere et samlet bud på, hvordan Hjørring Kommune vil nå målet om de 70 procents reduktion. Og det vil vi gerne gøre sammen med jer – med borgerne og erhvervslivet i vores kommune.



De seks destinationer på rejsen

Hjørring Kommunes klimarejse har seks destinationer – det er de områder, som fylder mest i vores CO₂-regnskab, og hvor vi har det største behov og de bedste muligheder for at mindske vores klimaaftryk. Det er også de seks områder, som vores fokus og indsatser i klimahandlingsplanen i udgangspunktet vil være rettet mod, og hvor vi har formuleret forslag til konkrete mål for CO₂-reduktion. Vores ambition er, at når vi har været på rejsen og besøgt alle seks destinationer, så har vi reduceret med samlet set 70 procent i Hjørring Kommunes CO₂-udledning – en reduktion, vi alle har bidraget til.



1. destination

Den gode grønne energi

I dag står energiområdet for omkring en tiendedel af Hjørring Kommunes CO₂-regnskab – tilbage i 1990 udgjorde energiområdet næsten 40 procent af vores samlede CO₂-aftryk. Vi har altså bevæget os et langt stykke af vejen i forhold til at sikre grøn strøm i stikkontakterne og mindske afbrændingen af eksempelvis olie og gas. Der er i de seneste år opsat vindmøller og etableret vigtige biogasanlæg, og det er effekten af dette, som i dag kan ses i vores klimaregnskab. Men vi er ikke i mål, vi skal fortsat videre og producere endnu mere vedvarende energi i kommunen. Vi skal derfor de kommende år investere mere i udbygningen af vores grønne energisystem – med udgangspunkt i og med videreudvikling af kommunens energiplaner.

Vores 2030 mål

Hjørring Kommune vil være nettoeksportør af grøn energi. Desuden vil energiforsyningen til både virksomheder og borgere i kommunen være langt mere grøn.



Hjørring Kommune vil eksempelvis

- Sørge for løbende udbygning af vedvarende energikilder i kommunen.
- Arbejde for mere grøn energi i kommunens fjernvarme.
- Sørge for i samarbejde med kommunens erhvervsliv og særligt industrien at en større del af overskudsvarmen fra virksomheder udnyttes i fjernvarmesystemet.
- Fortsætte indsatser, som sikrer udfasning af olie- og gasfyr.
- Etablere indsatser og partnerskaber, der kan sikre udfasning af afbrænding af plastik i renovation og/eller CO₂-fangst.
- Indgå i nye energipartnerskaber med blandt andre biogasanlæg, affaldsforbrændingsanlæg, energiselskab og Hirtshals Havn omkring CO₂-fangst og produktion af grønne brændstoffer (Power-to-X).



Colourbox



2. destination

Fremtidens landbrug

Landbruget er den største post på Hjørring Kommunes klimaregnskab og står i dag sammen med det, man kalder "arealanvendelse" for 2/3 af kommunens samlede CO₂-udledning. Det er samtidig et meget vigtigt erhverv, der fylder meget både i landskabet og i bevidstheden, og som skaber arbejdspladser og vækst i hele kommunen. Landbruget er derfor også en vigtig del af løsningen, når det kommer til Hjørring Kommunes klimareduktioner og de kommende års klimaindsats.

Landbrugets CO₂-udledninger kommer blandt andet fra stalde, foder, gødning og dyrkning af jorden,

hvor især lavbundsjordene med højt kulstofindhold udleder meget CO₂. Der vil inden for alle disse områder komme en række klimareducerende tiltag i kølvandet på den nationale *Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug*, som blev vedtaget af et bredt folketing i oktober 2021. Vi har i Hjørring Kommune de seneste år også taget vigtige lokale klimaskridt blandt andet med aftalen med landmænd om udlægning af driftsmæssigt besværlige jorde – herunder lavbundsjordene – i forbindelse med projektet *Naturkommunen blomstrer vildt*. Som landbrugskommune ved vi godt, at vi skal gøre mere, og vi skal reducere i større

omfang i landbrugets klimaaftryk. Det kræver nye samarbejder og partnerskaber med landbruget og følgeerhvervene – og det kræver gode ideer og hjælp fra teknologien. Indsatsen på dette område bliver afgørende for, at vi i Hjørring Kommune når vores klimamål, men også for at sikre, at vores landbrug fortsat er et stærkt erhverv, der står robust og klar til den nationale og europæiske klimalovgivning, som kommer til at ramme hele erhvervet de kommende år.

Vores 2030 mål

Hjørring Kommunes landbrug skal være et klimavenligt landbrug, som gennem implementering af klimavenlige teknologier, udlægning af lavbundslande og skridt mod omlægning fra animalsk til vegetabilsk produktion står godt rustet til at imødegå ny klimalovgivning og fremtidens efterspørgsel på fødevarer.



Hjørring Kommune vil eksempelvis

I forhold til husdyrproduktion og markdrift:

- Fremme staldteknologier som gyllekøling, luftrensning og overdækning af gyllebeholdere.
- Arbejde for at en større del af landbrugsjorden bruges til dyrkning af plantebaserede fødevarer.
- Arbejde for et mere regenerativt landbrug med mindre jordbehandling.
- Fortsætte og udbygge forsøg omkring recirkulering af fosfor.
- Fremme fælles innovationsprojekter, som er med til at introducere nye cirkulære og klimavenlige løsninger til landbruget og andre sektorer.

I forhold til at sikre en mere klimavenlig arealanvendelse:

- Igangsætte yderligere naturtiltag under hektarstøtte og fortsætte ordningen (påbegyndt under *Naturkommunen blomstrer vildt*), hvor tre procent af landbrugsjorden udtages til natur igen.
- Fastlægge og igangsætte plan for yderligere udtagning af lavbundslande – i dialog med landbruget og igangsætte forsøgsprojekter i samarbejde med lodsejere.
- Arbejde med omlægning af de kommunale arealer, herunder arealer som udlejes til landbrugsdrift med henblik på at øge arealer til natur i kommunen.
- Øge indsatsen for skovrejsning blandt andet i forbindelse med grundvandsbeskyttelse.



Fremtidens landbrug er plantebaseret

Oksekød bliver et luksusprodukt på linje med champagne. Det er udmeldingen fra direktøren for Danmarks største slagterikoncern, Danish Crown, Jais Valeur. Nye forbrugertrends, klimalov og en ny landbrugsaftale er i dag med til at skubbe landbruget imod en mere plantebaseret produktion. Ifølge Jais Valeur er klima blevet en "licence to production" for dansk landbrug.

3. destination Grøn transport

Borgerne i Hjørring Kommune er ligesom resten af danskerne glade for deres biler – og den bruges flittigt både i fritiden og til arbejde. I dag står transportområdet for næsten en fjerdedel af Hjørring Kommunes klimaaftryk. Langt den største del af de CO₂-udledninger kommer fra transport på vejene – primært fra biler og lastbiler – og klimaaftrykket fra transporten har de seneste år været stigende. Derfor kræver transportområdet en ambitiøs og målrettet indsats frem mod 2030 for at få CO₂-aftrykket markant reduceret.

Vores 2030 mål

Elbil skal udgøre en fremtrædende andel af borgerne i Hjørring Kommunes bilpark. Og infrastruktur og herunder antallet af elladestandere skal følge efterspørgslen. Desuden skal den kollektive, delebaserede og cykelbaserede transport i 2030 være et attraktivt alternativ til privatbilen.



Den grønne pendler

Hjørring Kommune har de seneste år arbejdet med projektet "Den grønne pendler", som har til formål at ændre borgernes mobilitetsadfærd i en mere klimavenlig retning. Både virksomheder, elever på skoler og ungdomsuddannelser og forældre deltager. I løbet af projektet testes nye transportformer blandt andet samkørsel og elcykler som et reelt alternativ til bilen.

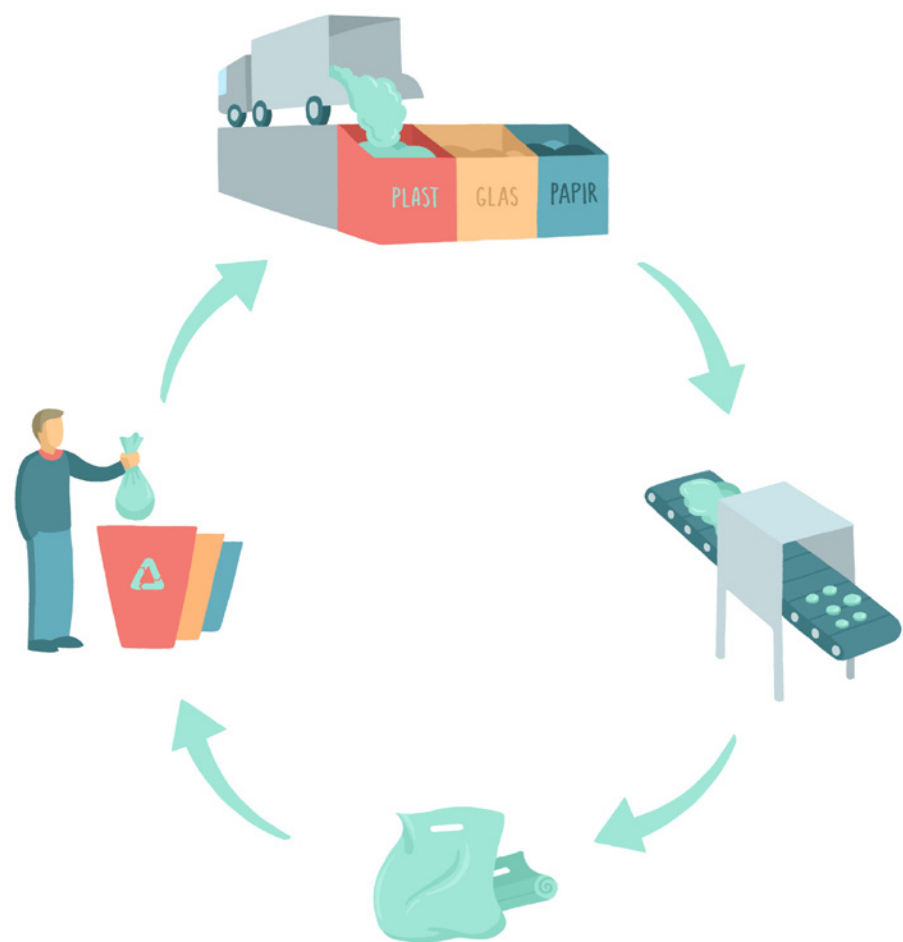


Hjørring Kommune vil eksempelvis

- Arbejde for en bedre infrastruktur for elladestandere og biogasyldestationer.
- Udvikle samkørsels- og mobilitetsløsninger sammen med relevante partnere.
- Skabe et mere sammenhængende stinet for at fremme cykeltransporten til og fra arbejde og fritid.
- Arbejde for, at godstransporten kommer over på flydende gas, el eller andre grønne drivmidler.

4. destination

Det cirkulære lokalsamfund



Cirkulære processer og bedre udnyttelse af ressourcerne er et afgørende skridt i klimaomstillingen – både for os i Hjørring Kommune, men også for resten af verden. En analyse fra den engelske tænketank Ellen MacArthur Foundation estimerer, at vi på verdensplan kan finde lidt mere end halvdelen af de nødvendige CO₂-reduktioner ved omstilling til grøn energi. Resten skal findes i mere cirkulær tænkning – det vil sige i mere genbrug, genanvendelse, mindre affald og mindre forbrug af nye og jomfruelige materialer.

Så selvom affald og det cirkulære rent CO₂-mæssigt ikke er den

tungeste post i Hjørring Kommunes klimaregnskab, er det et vigtigt område for os – både i forhold til erhvervslivet og vores borgere. Cirkulære løsninger kan nemlig hjælpe til at mindske ressourceforbruget og dermed klimaaftrykket i alle Hjørring Kommunes virksomheder og hjemme hos os hver især.

Vores 2030 mål

Hjørring Kommune er cirkulær. Det betyder blandt andet, at affaldsmængden er reduceret, og genanvendelsesprocenten både fra erhvervs- og husholdningsaffald er øget betydeligt.

Hjørring Kommune vil eksempelvis

- Igangsætte indsatser, som kan reducere affaldsmængderne og sikre øget genbrug og genanvendelse både i husholdninger og hos virksomheder. Herunder opstille sortering i +10 fraktioner og øge den lokale håndtering af affald, så genanvendelse i højere grad bliver mulig.
- Fremme en grønnere og mere cirkulær indkøbspolitik. Kommunen vil formulere grønne krav i udbud – og have fokus på cirkulære værdikæder, arbejde med at minimere og/eller vælge mere klimavenlig og cirkulær emballage og transport i indkøb.
- Sikre mere cirkulær tænkning på bygge- og anlægsområdet og i driften af de kommunale bygninger.



I Hjørring Kommune genanvendes plastik

Husholdninger i Hjørring Kommune indgår i dag i et større kredsløb, som sikrer bedre sortering og genanvendelse af plastik. Når plastikken forlader borgerne, kommer den videre til et sorteringsanlæg. Herefter går det videre til en plastikvirksomhed og bliver lavet til plastpiller. De plastpiller bliver til nye plastposer, som så igen bruges til madaffald i det nordjyske. Det er cirkulært!



5. destination

Et klimasikret Hjørring

Klimaforandringer er en del af vores nutid og bliver uundgåeligt en del af vores fremtid. Vi står som kommune i de kommende år overfor stadig mere alvorlige klimarisici i forhold til både nedbør, storme, tørke og hedeølger. Vi har i Hjørring Kommune derfor ikke kun et ansvar for at reducere vores CO₂-udledninger, men også for at sikre, at kommunen opnår bedre robusthed mod de klimaforandringer, som vi ved kommer.

Vi skal sikre os, at vi har realistiske og troværdige risikovurderinger af klimaforandringerne og sikre de nødvendige tiltag og indsatser for at minimere konsekvenserne af de

klimarelaterede risici. Kommunen har med de seneste års klimatilpansningsindsats allerede et godt afsæt. Men vi er endnu ikke i mål, og der er i dag og de kommende år brug for yderligere tiltag – både i forhold til storme, nedbør, vandløb, vejsikring, grundvand, tørke og hedeølger.

Vores 2030 mål

Hjørring Kommune skal være en klimarobust kommune, som er sikret mod de stadigt større og hyppigere forekommende klimaforandringer. Klimatilpasning skal være et vigtigt ben i hele Hjørring Kommunes klimaindsats – så nye løsninger kan tjene flere formål.

Hjørring Kommune vil eksempelvis

- Øge indsatsen i forhold til vandparkering enten i form af reserverede arealer som forsinkelsesbasiner eller ved, at vandløbene får et mere naturligt forløb.
- Sikre kommunens veje mod øgede vandmængder, hvor de forstærkes med bedre rønderføring og kan tåle at blive oversvømmet i kortere perioder. I forhold til infrastrukturen og vejene skal der gennemføres en analyse af, hvor det er nødvendigt at sikre under- eller overløb af veje ved store regnhændelser.
- Igangsætte (forsøgs)projekter med klimatilpasning i områder, hvor der er problemer med regnvand.
- Sikre partnerskabsaftaler med henblik på at udvikle flere fælles klimatilpansningsindsatser.





Hjørring Kommune vil eksempelvis

- Opstarte et ungeklimaråd – med inspiration fra det nationale ungeklimaråd og andre kommuners lignende tiltag.
- Udbygge indsatsen med klimahaver ved eksempelvis forsøgsprojekter i kommunale institutioner og partnerskaber med henblik på at lave aften-skolekurser om klimahaver.
- Fortsætte sporet med klimasamtaler, hvor politikere, erhvervsliv og borgere får mulighed for i fællesskab at drøfte klimaomstilling og konkrete indsatser.
- Arbejde for, at klima bliver en central del af undervisningen af børn og unge i kommunen – herunder udvikling af et læringsforløb om klima til skoleeleverne og aktiviteter for børnehaver.



Klimakampen vindes om middagsbordet

Spisebordet er danskernes absolutte magt- og beslutningscenter. Det er her de første skridt til en ny klimaadfærd tages. Faktisk træffer vi beslutninger her, som knytter sig til mere end 70 procent af vores samlede CO₂-forbrug. Det er således ved middagsbordet, når familien er samlet, at de klimavenlige valg træffes, og ideen om det gode klimaliv begynder.

6. destination

Rejsen går også hjem

Alle de produkter, ting og fødevarer, som borgerne og virksomhederne køber, der er produceret uden for Hjørring Kommune, tæller i dag ikke med i vores klimaregnskab – men det betyder ikke, at de ikke udleder CO₂. Og man kan jo godt argumentere for, at når man køber en have-stol i Hjørring Kommune, der er produceret i Kina, så er de CO₂-udledninger, der sker i forbindelse med produktionen af stolen, jo egentligt noget, som køberen i Hjørring Kommune i sidste ende har et ansvar for. Derfor er en vigtig del af klimaindsatsen også vores forbrug og adfærd. For selvom vi er gode til vindmøller og energieffektivisering,

så er vores klimaaftryk pr. borger stadig et af de allerhøjeste i verden. Vi skal derfor alle begynde at tænke klimaet lidt mere med, når vi køber ind, shopper på nettet eller tager på ferie. Og det behøver ikke at betyde afkald eller mindre livskvalitet – vi skal i Hjørring Kommune finde formelen på *det gode klimaliv*.

Vores 2030 mål

Hjørring Kommunes borgere tænker og agerer mere klimavenligt i deres forbrug og adfærd. Og der er både blandt virksomheder, borgere og kommunen en fælles forståelse af og bred opbakning til klimaindsatsen.

“Vi burde sortere affald overalt. På gader, i skoler og på arbejdspladser. Og så skulle vi alle tænke i at købe flere genanvendelige ting.”

Citat fra klimasamtalerne



Tilmeld dig rejsen i dag

Hjørring Kommunes rejse mod en bæredygtig og klimavenlig fremtid er en rejse, vi skal ud på sammen. Det er en rejse, vi skal tilbagelægge i etaper, og hvor vi ikke kender hele ruten endnu.

Vi har brug for din hjælp til at lægge ruten. Giv os derfor dine input til klimarejsens første etaper – hvad vil du selv gøre for klimaet, hvad synes du, kommunen kan gøre, og hvad med virksomhederne?

Del dit klimafortsæt eller din gode klimaidé med os – og andre:

- Del på #drejebogforhjørring på Instagram eller Facebook
- Send det til os med posten – Springvandspladsen 5, 9800 Hjørring
- Skriv en email på info@hjoerring.dk

Klik dig ind på drejebog.hjoerring.dk og læs mere om klimaindsatsen og vores fælles rejse.

Vi glæder os til at høre fra dig.



IDEER TIL
DEN STORE KLIMAREJSE:

Hvad kan jeg, kommunen eller virksomhederne gøre for klimaet?



Den Store Klimarejse

Springvandspladsen 5

9800 Hjørring