

Fokusråd: Transport - tung transport

nummer	handling	tiltag (hvad gør vi så)	udbydende beskrivelse /	Data i igangsættende projekter / planer hvad vi allerede gør husk dokumentation	inddragte samarbejdspartner	ressource / vindere personer	mål 2030	effekt + documentation	mål 2030 berægning	effekt t/co2 ækv i 2030	mål 2050	effekt + documentation	mål 2050 berægning	effekt t/co2 ækv i 2050	ejr	kommunens rolle facilitator partner	myndighed	start	tidspå stop	økonomi	ressourcer personale	andet (fx uddannelse)	værditilskade / bæredygtighed	barrierer	mer værdi	uifærd	FN Verdensmål (delnummer)	evaluering / opfølgning	ansvarlig	CO2 (høj/lav)	effekt på adfærd (høj/lav)	bæredygtighed / værditilskade (høj/lav)	ressourcer (stor/lille)	mer værdi (stor/lille)	barrierer (stor/lille)	såret vurdering (1-10)	
1	Gods på tog	Gods fra lastbiler skal flyttes til jernbanen i stedet.	Vi deltager i et interreg projekt med Region Nordjylland og andre partnere kaldet Jyllandskorridoren, som bl.a. arbejder på at få gods på bane til Hirtshals.	Der er ingen tog i øjeblikket, men der kan laves beregninger på, hvor meget CO2 der spares ved at transportere gods på bane fremfor lastbil. CO2 besparelsen er ikke påstået ved indregning af gods, men findes ved lange godsture på tværs af landets grænser.	Regionen, NT, Hirtshals Havn		5-7% gods er flyttet til bane	Svært at regne på, kræver mere viden.			10-12 % gods er flyttet til bane	Svært at regne på, kræver mere viden.			x	x		Ansøgning om Interreg sendes formentlig ind til Interregkontoret i september 2022. Derefter afventer vi.			indeholdt i projektet og i nuværende ressourcer.		Den danske stat, som med seneste infrastrukturforlig ikke har prioriteret at gøre banenettet klar for Aalborg klar til gods på bane. Den nuværende passagerbetjening med tog er fremragende, og må ikke blive påvirket af, at der skal være plads til tog. Politisk arbejde for 2 spor er vigtigt.	Kan bidrage til flere arbejdspladser i Hirtshals.	Der er politikere der skal lobby på borgers for at det kan realiseres.		2024	team energi og mobilitet	høj	høj	mellem	lille	mellem	høj	6		
2	Fossil- og emissionsfrie drivmidler til tung transport	Sikre at der kan tankes/udledes fossil- og emissionsfrit på lastbiler til tung transport.	Vi deltager i et interreg projekt med Region Nordjylland og andre partnere kaldet Jyllandskorridoren, som bl.a. arbejder på grønne drivmidler til tung transport. Samme projekt som med gods på bane. Desuden kommer energiplanen ind i dette, da tiltag udspringer herfra, vil være med til at sikre eksempelvis produktion til tankningsanlæg til tung transport.		Regionen, NT, Hirtshals Havn		min 30% er fossil- eller emissionsfrit	Beregnet ved hjælp af PlanEnergys Reduktionssteg beregner	5.174		min 80% er fossil- eller emissionsfrit	Beregnet ved hjælp af PlanEnergys Reduktionssteg beregner	16.420		x	x		Ansøgning om Interreg sendes formentlig ind til Interregkontoret i september 2022. Derefter afventer vi. Enerjarbejdet er i gang.			afholdes af virksomhederne - indeholdt i projektet og i nuværende ressourcer.		vil blive kortlagt med energiplanens arbejde	Erhvervslivet skal kunne se fidsuen i det, og det økonomiske potentiale. Det sker ikke alene på grønne intentioner være en modspiller.	Kan bidrage til flere arbejdspladser i Hirtshals.	Så længe der er et marked for det, vil der være et erhverv som også er med på det.		2024	team energi og mobilitet	høj	mellem	høj	lille	stor	mellem	9	
3	Fossil- og emissionsfrie køretøjer i landbruget	Alle landbrugets køretøjer bliver fossil- eller emissionsfrie.	Køretøjer som kan anskaffes som emissionsfrie skal være det. Køretøjer som ikke kan anskaffes som emissionsfrie i de fleste tilfælde kunne køre på HVO, og dermed blive fossilfrie. Hjørring kommunes miljøteam - landbrugsmedarbejderne - kan forbinde med miljøstyrelsen til både en snak med kommunens mobilitetsmedarbejder. Kan Business Hjørring og mobilitetscreening bruges til noget her?	Udfordringen fra de enkelte køretøjer kan kortlægges, da der haves data på alle køretøjer. Der vil være et større kortlægningssarbejde af nuværende CO2 forbrug, til gengæld vil der fås et relativt realistisk før og efter tal.	Det vil ske i samarbejde med vores miljø(landbrugsfolk), samt landbrugets interesseorganisationer - Landbo Nord		min 30% er fossil- eller emissionsfrit	Beregnet ved hjælp af PlanEnergys Reduktionssteg beregner	6.111		min 80% er fossil- eller emissionsfrit	Beregnet ved hjælp af PlanEnergys Reduktionssteg beregner	16.297					2023			afholdes af landbruget - pt skal forventes agede udgifter	indeholdt i nuværende ressourcer	Der kan stilles krav om hvilken type HVO der anvendes. Eksempels om døde dyr på indgå i produktionen. Der kan stilles krav om, hvor strømmen kommer fra, så det sikres, at den er bæredygtigt produceret.	Det er ikke alle køretøjer, som kan erstattes med et emissionsfrit køretøj, for at opgaven kan løses.	Det er ikke nødvendigt med en udfordringsring, når først der er besluttet at en omstilling skal ske.		2025	team energi og mobilitet. Team miljø	høj	mellem	høj	lille	stor	mellem	9		
4	Indrette vej til industriområder til modulyogntog	Ombygge veje så det er muligt at køre med modulyogntog til industriområderne		Virksomheder ved at køre med flere modulyogntog kan antallet af lastbiler minimeres. Der kan være 30% mere gods på modulyogntog og der bruges 5% mindre brændstof (jf. Verdiebæ Spedition). Der skal omstalle steder til i industriområderne så man kan køre videre med varerne			at der i Hjørring Kommune er muligt at køre til alle industriområder med modulyogntog, (det er ikke sikkert at modulyogntog kan komme rundt til alle virksomheder i industriområderne - omstilling kan være nødvendig)	Svært at regne på, kræver mere viden.				Svært at regne på, kræver mere viden.					2023			skal indgå i anlægsbudgettønskerne og dermed indgå i prioriteringen	indeholdt i nuværende ressourcer	ved at hver lastbil kan have mere gods med, kan der minimeres på antallet af lastbiler på de store veje.	Økonomi i forhold til at få ombygget vejen. Økonomi i forhold til omstilling og investering i modulyogntog			2026	team vej	melle	mellem	mellem	lille	stor	mellem	7			
5	Afgifter på HVO brændsel	Sammen med de øvrige nordiske kommuner prisse på og argumentere for nedlættelse af afgiften på HVO	Der er i dag muligt at køre fossilfrit ved at anvende HVO. Men HVO'en er dyrt og afgifterne og derfor fraviges nedlættelse af afgiften på HVO		de øvrige kommuner		at vi har medvirket til en afgiftsændring	effekten kan være ret stor hvis alle lastbiler og busser nu gik over til at køre på HVO	Svært at regne på, kræver mere viden.			Svært at regne på, kræver mere viden.			x			2022			ikke kommunale midler		anvendes HVO ville der hurtigt kunne spares et meget CO2 fra transport sektoren.	at kommunen ikke kan bestemme over afgiftssystemet	sundhed				2022	team energi og mobilitet	stor	lille	stor	lille	stor	stor	8
6	transport i forbindelse med driften på Materialgårdene	tunge køretøjers brændsel skal overgå til fossilfrit	det kan være LBG Gas - GTL diesel - CHG gas eller HVO biodiesel. Det skal undersøges hvad der er muligt til hvilke køretøjer				50% på alternativ diesel	Svært at regne på, kræver mere viden.			100% på alternativ diesel	Svært at regne på, kræver mere viden.		x				2022			skal indgå i de almindelige prioriteringer		anvendelse af andre brændstoffer vil hurtigt kunne spare ret meget CO2	Økonomi og vner	sundhed og arbejdsmiljø			2024	materiegården	stor	lille	stor	lille	stor	stor	8	
7		vejbiler under 2500 kg udskiftes løbende	der er indkøbt 3 biler og det undersøges løbende om bilerne lever op til kravene om effektiv drift				10% udskiftet i 2025 og 50% udskiftet i 2030	Svært at regne på, kræver mere viden.			100% udskiftet	Svært at regne på, kræver mere viden.		x				2022			skal indgå i de almindelige prioriteringer		anvendelse af andre brændstoffer vil hurtigt kunne spare ret meget CO2	Økonomi og vner	sundhed og arbejdsmiljø			2024	materiegården	stor	lille	stor	lille	stor	stor	8	